

Protokoll

Dato og klokkeslett: 19.03.18 klokken 19:00

Sted: Tonsenhagen Vel hus, sal B

ble det avholdt ordinær generalforsamling 2018 i Tonsenhagen Garasjelag

1. Konstituering

1.1 Valg av møteleder

Som møteleder ble valgt: Thomas Mindnes

1.2 Valg av sekretær

Som sekretær ble valgt: Thomas Mindnes

1.3 Valg av 1 andelseier til å undertegne protokollen sammen med møtelederen

Valgt ble: Sigurd Saastad

1.4 Opplysning om antall møtende med stemmerett og antall fullmakter

Antall fremmøtte med stemmerett: 23

Antall fremlagte fullmakter: 10

Totalt: 33

1.5 Godkjenning av innkalling

Vedtak: Godkjent

1.6 Godkjenning av sakliste

Vedtak: Godkjent

2. Godkjenning av årsregnskap 2017

Årsregnskap for 2017 ble gjennomgått.

Vedtak: Godkjent

3. Rapport fra styret for 2017

Rapport fra styret for 2017 ble presentert og tatt til etterretning

4. Godtgjørelse til styret for siste styreperiode

Vedtak: 90 000 enstemmig vedtatt.

5. Andre saker

5.1 Balansert elbilading

Tonsenhagen Garasjelag har en meget begrenset strømkapasitet, samtidig som det er flere som lader elbil. Frem til nå har de som har vært tidlige ute, blitt prioritert og fått en dedikert kurs.

Dette fungerer ikke på lang sikt og vi ønsker heller å legge opp til en balansert løsning.

Enkelt forklart betyr dette en løsning hvor den tilgjengelige kapasiteten blir fordelt på de som er tilkoblet systemet. Og man kan ha mange flere biler tilkoblet samme kurs.

Det finnes mye informasjon om slike systemer og et produkt eksempel kan sees her:

<https://www.zaptec.com/no/zapcharger-pro/>

Et slikt system gjør det også mulig med smarte løsninger som:

- Jo færre som er tilkoblet, jo mer strøm er tilgjengelig og ladingen vil gå raskere.
- Køsystem. Den som kobler på først, får først strøm osv.
- Fakturering utfra eget forbruk.

Det vi ønsker at det på årets årsmøte skal stemmes for er:

Om det skal lades en elbil i Tonsenhagen Garasjelag sine bygg, skal det benyttes et balansert felles ladesystem. Kostnaden for ladepunktet i garasje og trekking av kabel skal belastes garasjeeier, mens utbedringer i selskap og kapasitet skal belastes garasjelaget.

Svaralternativ: Ja / Nei

Hvis Ja.

Styret innhenter tilbud og informasjon fra forskjellige leverandører og velger den løsningen de mener passer best for vårt garasjeanlegg.

Når det ønskes å tilkoble en elbil til dette anlegget, kontaktes garasjelagets elektriker og får montert en ladeboks i sin garasje. Engangskostnaden for garasjeeier vil være ca kr 20.000,- og frem til en evt. løsning med individuell fakturering av strømforbruk er på plass, faktureres det ekstra kr 300 per måned for elbillading.

Hvis Nei.

Fortsetter som i dag og lading vil kun være tilgjengelig til de som er tidlig ute.

Søknad vurderes av elektriker og kan avslås med tanke på resterende kapasitet i anlegget.

De som lader betaler kr 300 ekstra per måned for elbillading.

Vedtak: 20 stemmer for Ja. Alternativ Ja vedtatt.

6. Valg

6.1 Valg av leder

Valgt ble: Christian Thordarson for 1 år.

6.2 Valg av styremedlemmer

Valgt ble: Monica Eriksen for 1 år.

Valgt ble: David Andreas Bordvik for 1 år.

6.3 Valg av varamedlemmer

Valgt ble: Marte Hjertum

Etter generalforsamlingen fikk styret følgende sammensetning:

	Navn:	Adresse:
Leder:	Christian Thordarson	Selvbyggerveien 126
Medlem:	Monica Eriksen	Ragnar Nielsens vei 17
Medlem:	David Andreas Bordvik	Ragnar Nielsens vei 28
Vara:	Marte Hjertum	Selvbyggerveien 193

Thomas Mindnes /s/

Møteleder

Sigurd Saastad /s/

Valgt av generalforsamlingen